



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 3 mai 2024

### Conseils du TCS pour bien démarrer la saison de moto

**Au retour des beaux jours, les adeptes de la moto reprennent la route. Outre un contrôle complet de la moto, une bonne préparation des conducteurs et conductrices s'impose après la longue pause hivernale. Même pour les pros, les formations à la conduite sont importantes. Le TCS est partenaire de la « Love Ride Switzerland » de dimanche 5 mai, le plus grand événement caritatif en Suisse dans le secteur de la moto.**

Il suffit de quelques journées ensoleillées pour attirer sur les routes les adeptes de la moto. Ces premières sorties sont idéales pour se remettre en selle après l'hiver. Traditionnellement, le week-end de l'Ascension marque la reprise des longs périple à moto de la saison. Dans cette perspective, il est important de contrôler l'état sa moto, mais également de bien se préparer soi-même. Un pneu à plat, la chaîne qui casse : il s'agit là de problèmes qui peuvent effacer rapidement le sentiment de liberté que procure la moto. Tout aussi fâcheuse est la panne de batterie qui survient au moment de partir au travail à moto.

#### Formation à la conduite : même pour les pros

La conduite à moto est un sport et, comme tous les sports, elle nécessite un temps d'échauffement, surtout après le « repos » hivernal. De ce fait, même les pros ont parfois besoin d'une petite remise en forme. TCS Training & Events propose des ateliers dédiés particulièrement utiles. Le cours « Moto WarmUp », par exemple, est idéal pour bien démarrer la saison. Lorsque les fondamentaux sont maîtrisés, le cours « Trajectoire » permet d'acquérir et de tester sur le circuit de Lignièrès les compétences essentielles pour bien négocier les virages. Les cours « After Work » thématiques sont parfaits pour celles et ceux qui souhaitent revoir leur technique de pilotage.

#### Les principales pannes de moto

L'année dernière, la Patrouille TCS a réalisé 16'600 interventions pour des pannes ou des accidents de moto. Après une longue pause hivernale, il arrive souvent que la batterie de la moto soit déchargée. 39 % des pannes de moto traitées par le TCS sont liées à la batterie : c'est la raison la plus fréquente. C'est pourquoi il est préférable de démonter la batterie pendant l'hiver et de préserver sa longévité au moyen d'un chargeur adéquat. Une fois la batterie rebranchée, il est conseillé d'appliquer de la graisse spéciale sur les bornes pour les protéger de la corrosion. Pour éviter que la chaîne ne casse, il est important de l'inspecter régulièrement et d'en vérifier la tension. Après le nettoyage des pignons, il faut graisser de nouveau la chaîne.

La pression et l'état général des pneus sont également à contrôler avant la première sortie. Des pneus correctement gonflés garantissent une tenue de route optimale. Il est préconisé de remplacer l'huile et le filtre à huile une fois par an, idéalement à la fin de l'hiver, pour éviter des problèmes moteur sur la moto.

Attention : les témoins d'usure (TWI Tread Wear Indicator) situés sur les pneus de moto ont une hauteur de 0,8 millimètres, mais la profondeur minimale légale des sculptures est de 1,6 millimètres en Suisse et en Europe. La confusion peut coûter cher car le fait de rouler avec des pneus non conformes est passible d'une amende.

#### Love Ride Switzerland : entraide et solidarité

Le dimanche 5 mai, des milliers de motardes et de motards ont de nouveau rendez-vous à Dübendorf, dans le canton de Zurich, pour collecter des dons au profit de projets sociaux importants. La « Love Ride Switzerland » est dédiée à l'entraide et à la solidarité. Les recettes générées par la manifestation sont intégralement reversées au profit des personnes handicapées et atteintes de myopathies. Le temps fort de chaque Love Ride est un parcours de 60 kilomètres auquel participent des malades et des personnes handicapées, à bord de side-cars ou sur des trikes. Le TCS figure depuis longtemps parmi les sponsors de cet événement à caractère social.



## Le Sociétariat TCS concerne la personne, quel que soit son mode de transport

Le TCS Sociétariat apporte une protection personnelle à ses membres, peu importe le véhicule utilisé pour circuler. Panne de voiture, de moto ou de vélo, retard de train, mais également questions juridiques : toutes ces situations sont prises en charge grâce au sociétariat.

Un aperçu des cours proposés par TCS Training & Events est disponible à la page : [Formations moto](#)

### Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 14 bases logistiques et plus de 30'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 29 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.