

Comparatif TCS: sièges d'enfants et voitures électriques

Marque/Modèle	Audi e-tron	BMW i3 électrique	Hyundai Kona EV	Jaguar I-Pace EV 400	Kia e-Niro	Mercedes EQC 400M	Mini Electric	Nissan Leaf	Opel Corsa-e	Porsche Taycan	Renault Zoe	Tesla Model X	Tesla Model 3	Tesla Model S	VW e-Golf
Siège passager avant	100%	50%	50%	50%	50%	50%	70%	70%	100%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
2e rangée, pl. latérales	91%	60%	50%	73%	53%	73%	70%	57%	70%	88%	57%	88%	70%	85%	82%
2e rangée, pl. médiane	30%	10%	10%	30%	30%	50%	10%	10%	30%	10%	30%	100%	30%	70%	30%
Volume du coffre	660–1725 l	260–1100 l	414–478 l	656–1453 l	451–1405 l ³ / 280–660 l ⁴	335–755 l	211–731 l	390–645 l	267 l	81–407 l	338–1225 l	745 l	542 l	804 l	341 l
Prix de base (fr.)	78 300.–	41 400.–	33 000.–	101 000.–	43 900.–	85 000.–	39 900.–	34 800.–	35 540.–	135 000.–	26 800.–	95 000.–	45 000.–	90 000.–	35 200.–
Appréciation TCS	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆
+ Points forts - Points faibles	+ Siège passager avec Isofix. Transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible facilement. Accessibilité des ancrages Isofix très aisée. Ceintures très longues. - Place centrale de la 2e rangée adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier. ²	+ Transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible facilement. Accessibilité des ancrages Isofix très aisée. Ceintures très longues. - Place centrale de la 2e rangée peu spacieuse. ²	+ Transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible. Désactivation de l'airbag par bouton rotatif. Place centrale de la 2e rangée adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier. ² - Place centrale de la 2e rangée peu adaptée. Le mode d'emploi contient des informations incorrectes ne s'appliquant pas aux prescriptions suisses.	+ Transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible. Ceintures très longues. - Place centrale de la 2e rangée adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier. ²	+ Transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible. Ceintures très longues. - Place centrale de la 2e rangée adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier. ²	+ Transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible facilement. Désactivation de l'airbag via le menu de l'écran. Place centrale de la 2e rangée adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier. ²	+ Transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible facilement. Accessibilité des ancrages Isofix très aisée. - Place centrale de la 2e rangée inadaptée. Installation des sièges plus difficile dans ce véhicule à 3 portes.	+ Siège passager avec Isofix. - Installation de siège pour enfants impossible sur la place médiane de la 2e rangée.	+ Transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible. Accessibilité des ancrages Isofix très aisée. Ancrage Top Tether sur le siège passager. Ancrage Isofix sur les places latérales arrière, et le siège passager (Elegance). - Pas d'Isofix sur le siège médian à l'arrière. Installation des sièges plus difficile dans ce véhicule à 3 portes.	+ Transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible facilement. Accessibilité des ancrages Isofix très aisée. Ceintures très longues. - Place centrale de la 2e rangée inadaptée selon le constructeur.	+ Transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible. Bonne accessibilité des ancrages Isofix à l'arrière. - Place centrale de la 2e rangée tout juste adaptée à un rehausseur sans dossier. ²	+ Transport de 2 enfants sur les 2e et 3e rangées possible facilement. Peu de restrictions quant à l'espace pour le siège passager. Accessibilité des ancrages Isofix très aisée. Avec la 3e rangée, 5 places avec Isofix au total. Accès facilité par les portes papillon. - Désactivation de l'airbag de l'ordinateur de bord.	+ Transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible facilement. Bonne accessibilité des ancrages Isofix très aisée. Ceintures longues. - La place centrale de la 2e rangée offre un espace juste suffisant pour un 3e siège enfant.	+ Transport de 3 enfants sur la 2e rangée parfaitement possible. Accessibilité des ancrages Isofix très aisée. Ceintures longues. - La place centrale de la 2e rangée offre un espace juste suffisant pour un 3e siège enfant.	+ Transport de 2 enfants sur la 2e rangée possible facilement. Accessibilité des ancrages Isofix très aisée. - Place centrale de la 2e rangée adaptée uniquement à un rehausseur sans dossier. Ceinture assez courte. ¹

Appréciation TCS (exigences minimales pour recommandation TCS)
 ★★★★★ excellent (adapté pour 4 enfants au moins, ou 6 enfants avec restrictions, et bien adapté pour 3 enfants sur la banquette)
 ★★★★☆ très recommandé (adapté pour au moins 3 enfants à l'arrière dont 2 sur la banquette)

★★★☆☆ recommandé (adapté pour 3 enfants ou partiellement pour 4 enfants)
 ★★☆☆☆ recommandé sous réserve (adapté pour 2 enfants sur la banquette)
 ★☆☆☆☆ non recommandé (partiellement adapté pour au moins 1 enfant)

Aptitude à l'installation des sièges
 ■ 80–100% très bien
 ■ 60–79% bien
 ■ 40–59% satisfaisant
 ■ 20–39% avec restrictions
 ■ 0–19% pas adapté