



Divers

## Comparatif de porte-skis

Juste à temps pour le début de la saison de ski et avant les vacances de Noël, le TCS a testé six porte-skis. Ces essais ont révélé des différences notables en termes de conception et de maniement.

Le TCS a testé six modèles de porte-skis qui sont tous destinés à être montés sur le toit de la voiture. A côté de cinq systèmes classiques (Yakima Fat Cat 6, Thule Xtender 739, Atera Nova 6, F.LLI Menabo Silver Ice et Fabbri Aluski 6), les experts ont aussi examiné et comparé un système à fixation magnétique (Fabbri Kolumbus Ski & Board). Les critères de test étaient les suivants: conception, maniement et comportement routier. La mention «très recommandé» a été décernée aux produits Yakima Fat Cat 6, Thule Xtender 739 et Atera Nova 6. Les F.LLI Menabo Silver Ice et Fabbri Kolumbus Ski & Board ont obtenu la mention «recommandé», alors que le Fabbri Aluski 6 a dû se contenter d'un «recommandé avec réserve».

La moitié des produits sont «très recommandés»

Dans la discipline de la conception, l'examen portait sur la capacité de transport, la compatibilité avec différentes barres de toit, la qualité de la finition et la protection antivol. Les modèles Yakima et Thule y ont excellé, suivis par les Atera et F.LLI Menabo qui ont aussi de bonnes caractéristiques, à l'exception d'une protection antivol de qualité moyenne. Le Fabbri Kolumbus pêche par des défauts de finition alors que le Fabbri Aluski est moins compatible que ses concurrents et son antivol n'est pas convaincant.



Le Yakima Fat Cat 6 est le seul produit qui convienne à toutes les barres de toit. Les adaptateurs pour la rainure en T de la barre de toit peuvent être commandés en option.



Les essais de maniement concernaient le montage, le chargement des skis et la clarté du mode d'emploi. Là encore, Thule a pris la tête du peloton. Le modèle Fabbri Kolumbus a décroché la meilleure note pour le montage, car il se fixe simplement sur le toit (avec l'aimant et sans porte-charges). En revanche, le chargement de l'équipement de ski est plus difficile. Le F.LLI Menabo est relativement compliqué à fixer sur le porte-charges. Le même constat vaut pour le Fabbri Aluski dont le mode d'emploi est de surcroît trop succinct.



Le Thule Xtender 739 tout comme le Silver Ice de F.LLI Menabo sont dotés d'un nouveau système permettant de monter et démonter les skis sans difficulté.

Les essais de comportement routier servaient à examiner la stabilité de la charge lors d'une manœuvre d'évitement. Le chargement n'a certes jamais été perdu, mais un glissement a été constaté avec le F.LLI Menabo et encore plus nettement avec le Fabbri Kolumbus. Les modèles Yakima, Atera, F.LLI Menabo et Fabbri Kolumbus permettent de rouler à la vitesse maximale permise sur les autoroutes

suisses. Le fabricant du Fabbri Aluski limite la vitesse maximale à 100 km/h, celui du Thule même à 80 km/h.

### Conclusion

L'offre de porte-skis est vaste et répond aux multiples demandes. Selon le prix et la capacité recherchés pour le transport, on a le choix entre de nombreux produits. On a constaté de grandes différences particulièrement sur le plan de la conception et du maniement.










### Conseils du TCS

- Observer le mode d'emploi.
- Respecter la charge maximale admise sur le toit (position 55 sur le permis de circulation).
- Utiliser un porte-charges solide (sauf pour la fixation magnétique).
- Démontez les parties volantes avant le départ.
- Prendre garde au changement des dimensions extérieures (longueur, largeur, hauteur) et du comportement routier de la voiture.
- Après 50 km de trajet, s'arrêter et vérifier toutes les vis et courroies.
- Les porte-skis augmentent la consommation de carburant (jusqu'à 1l/100 km). Si le porte-ski n'est pas utilisé, il vaut donc mieux le démonter
- A la fin de la saison, laver et sécher le porte-skis et le porte-charges avant de les stocker.



## Divers Comparatif de porte-skis

### Vue d'ensemble des porte-skis testés

						
Marque Modèle	Thule Xtender 739	Yakima Fat Cat 6	Atera Nova 6	F.LLI Menabo Silver Ice	Fabbri Kolumbus Ski & Board	Fabbri Aluski 6
Prix env. (Fr.)	290.-	280.-	170.-	200.-	170.-	95.-
Fabricant	www.thule.com	www.yakima.com	www.atera.de	www.flli-menabo.it	www.fabbrisrl.com	www.fabbrisrl.com
Disponible auprès de (p. ex.)	distributeurs officiels sur www.thule.com	www.autofaszination.ch	Hostettler Auto- technik AG www.aureizu.ch www.auto- technik-unger.ch www.dach-boxen.ch	Jumbo www.autofaszination.ch	Jumbo www.dach-boxen.ch	www.dach-boxen.ch
Technique						
Type de fixation	barres de toit	barres de toit	barres de toit	barres de toit	magnétique	barres de toit
Paires de skis	6	6	6	6	3	6
Snowboards	4	4	4	4	2 + 1 paire de skis	4
Verrouillable	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Vitesse maximale (km/h)	130	130	130	130	120	100
Garantie	5 ans	2 ans	3 ans	2 ans	2 ans	2 ans
Compatibilité barres de toit						
Rainure en T (mm) 	20 x 20	en option (20 x 20 / 24 x 24)	20 x 23	12 x 12 / 20 x 20	pas nécessaire (voir liste de véhi- cules compatibles)	-
Rectangle l x h (mm) 	32 x 22	32 x 22	32 x 22	jusqu'à 50 x 48		32 x 22 / 40 x 40
Ellipse l x h (mm) 	-	jusqu'à 88 x 44	-	-		-
Evaluation						
Conception 0,4	78%	83%	73%	68%	54%	53%
Maniement 0,4	77%	66%	67%	55%	68%	37%
Comportement routier 0,2	80%	80%	80%	73%	63%	65%
Note finale	78%	75%	72%	59% *	59% *	39% *
Evaluation par étoiles	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Appréciation TCS	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	+ grande capacité + bonne compati- bilité avec les barres de toit + très bonne finition + mode d'emploi très clair et complet + antivol efficace + montage simple + chargement des skis	+ grande capacité + bonne compati- bilité avec les barres de toit + très bonne finition + mode d'emploi très clair et complet + antivol efficace	+ grande capacité + bonne compati- bilité avec les barres de toit + bonne finition + mode d'emploi très clair et complet + montage simple  - antivol moyen	+ grande capacité + bonne compati- bilité avec les barres de toit + bonne finition + mode d'emploi très clair et complet  - antivol moyen - montage fasti- dieux	+ barres de toit pas nécessaires + mode d'emploi très clair et complet + montage simple  - antivol moyen - liste de véhicules compatibles im- précise	+ grande capacité - peu compatible avec les barres de toit - antivol peu effi- cace - mode d'emploi incomplet - montage fasti- dieux - chargement des skis (espace limité sur le toit)

\* Si l'évaluation pour la conception ou le maniement est inférieure à 60% resp. 40%, la note finale sera ajustée à max. 59% resp. 39%.

Exigences requises pour l'appréciation TCS	80-100%	60-79%	40-59%	20-39%	0-19%
	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆
	excellent	très recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	non recommandé